



SEMANARIO ILUSTRADO

Número suelto, 15 céntimos * Año III. — 5 de Febrero de 1899. — Núm. 93 * Número atrasado, 25 céntimos

La correspondencia al Administrador y propietario del periódico.
No se devuelven los originales, salvo reclamación previamente aceptada

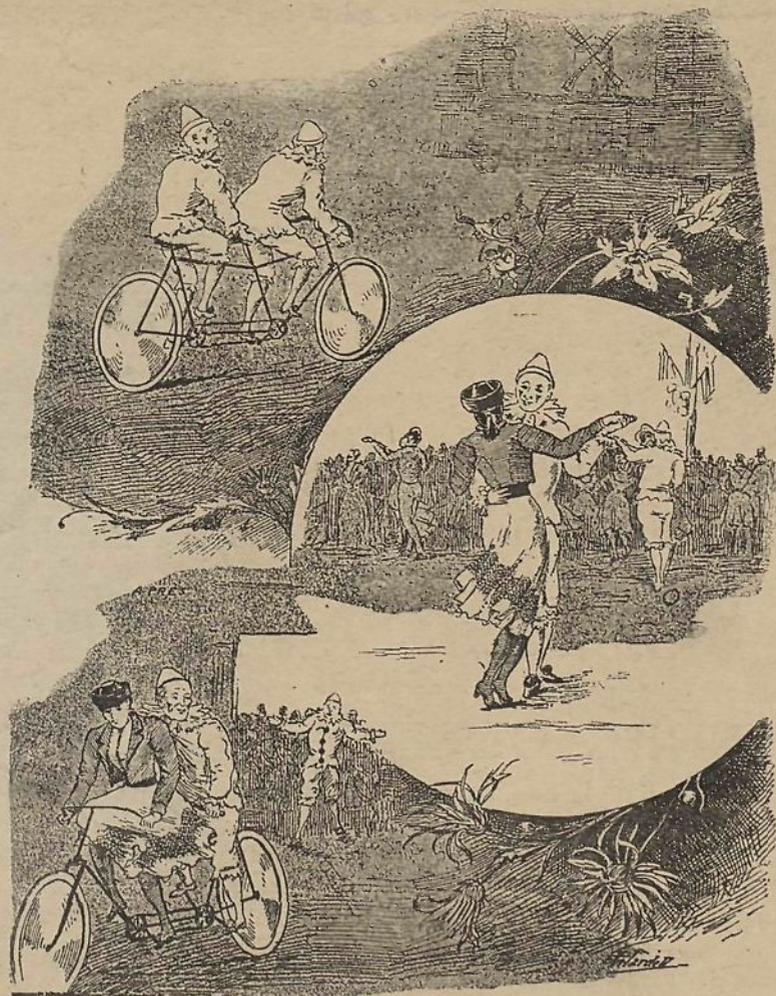
SUSCRIPCIÓN

Barcelona, á domicilio, trimestre 2 ptas.
España y Portugal, semestre. . . 4 »
Extranjero y Ultramar, un año 12 »

Administración
Borrell, 140 (junto Gran vía) Barcelona
Para el pago de suscripciones, se admiten sellos de correo de todas clases

PAGOS ADELANTADOS

NOTAS DE CARNAVAL



FANTASÍA CICLISTA

Ayuntamiento de Madrid



CICLISTAS:

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

CAMISERÍA KNEIPP, de J. SANTIVERI

Calle del Call, 20, BARCELONA

Grande ganga ó á mitad de precio

20 docenas medias de lana inglesas de novedad para ciclista
á 3 pesetas el par

Los Jerseys se venden á precio de fábrica

Fábrica de armas de todas clases

ESPECIALIDAD EN ESCOPETAS FINAS MODELOS INGLESSES



SOLIDEE

BERISTAIN

Manuel Beristain

Rambla de las Flores, número 12. - Barcelona

Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas

ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant | Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

Centro de reunión de la Buena Sociedad

Ayuntamiento de Madrid

A nuestros lectores

Decíamos al concluir el año último que contábamos con poder dar pronto á nuestros lectores una buena sucesión de agradables sorpresas, introduciendo en nuestra publicación mejoras que habían de ponerla á la altura á que pensamos llevarla desde que nos hicimos cargo de ella.

Habíamos acariciado la idea de que para primeros del corriente mes nos podríamos presentar nuevecitos ante el público. No hemos podido reunir á tiempo todos los elementos indispensables, y estamos esperando tenerlos para proceder á la efección de nuestro proyecto. Mas entretanto, y como quien hace colación de vigilia, nos vemos obligados, probablemente para muy pocos números, á reducir nuestro trabajo en la publicación de BARCELONA SPORT porque no nos queda tiempo material para más, ya que antes que lo presentemos cual es nuestra intención hemos de dar cima á otros quehaceres y variadas ocupaciones que nos absorben tanto tiempo, que no nos queda el material necesario para llenar estas columnas como hasta el presente.

Hágannos, pues, el obsequio nuestros lectores de esperar unos días, en la seguridad de que, de continuar nuestra publicación, la pondremos pronto á aquella altura que siempre hemos apetecido y que de sobras les resarciremos con la profusa abundancia del mañana de la sensible escasez de hoy.

De semana en semana

El Carnaval, con sus locuras y abigarradas diversiones, abre un paréntesis á las buenas costumbres consagrando un movimiento atrabiliario que viene á ser el sport de la temporada.

Terpsícore y Baco se dan el brazo y en bulliciosa pareja por esos mundos de Dios andan incansables en busca de emociones, sutilezas y aventuras *trop forts* para servirlos en forma de mostaza moral á los livianos apetitos de jóvenes ó machuchos que gustan de las salsas fuertes del disfraz con el aperitivo de alguna escandalera propia de las diversiones de estos días.

Dejemos pues, esas escabrosidades de actualidad que ya no pueden sentar bien á un hombre de peso, y vayamos á otro asunto.

* * *

Han empezado á introducirse en España algunos automóviles, y, ó mucho nos engañamos, ó pronto esa locomoción ya tan extendida por las principales ciudades de Europa va á tomar carta de naturaleza entre nosotros, y una vez empezado pronto hemos de ver como las casas y empresas que transportan no poco por el interior de las grandes poblaciones con tracción animal, van á adoptar los automóviles, pues si bien no se ha dicho en ellos la última palabra ni mucho menos, están alcanzando ya un grado tal de perfeccionamiento, que no es difícil entrever que pronto van á conseguir un importante triunfo en todas partes, por la sencilla razón de que lo han alcanzado ya donde quiera que han entrado en funciones, habiéndolos ya movidos por electricidad que transportan cómodamente veinte personas sentadas y seis de pié con un total de 7 metros de

largo y 2 de anchó, un peso de más de 6 toneladas y desarrollando con toda regularidad una velocidad media de 12 kilómetros por hora, algunos de los cuales prestan ya servicio público en la capital de Alemania.

* * *

Digo que estoy que no me llega la camisa al cuerpo, pues acabo de leer que el gobierno piensa, no sé si para eso de salvar á España regenerándonos, estancar el café.

Santo y bueno que á uno le priven indirectamente de *darse humos* con el estancamiento del tabaco, pero eso de estancar el café ya es un colmo, y siguiendo por este camino nos van á estancar los garbanzos y el agua y hasta las ganas de estornudar, sin duda para que los españoles tengamos algo con que ir pagando las deudas esas cuya principal garantías son los ingresos de las aduanas de Cuba y de Filipinas... que cobrarán los yanquis tan bonitamente.

De esto estábamos hablando varios amigos en tertulia al rededor de una mesa del café de un club, cuando uno de los oradores se arrancó con el siguiente *embalaje*:

—¿A que no aciertan Vds. que és lo peor que está estancado?

Muchos fueron los que respondimos, pero nadie acertó.

Y continuó el amigo:

—Pues lo peor de todo lo estancado es que lo están... los billetes de banco.

SPORFILO.



Carnaval ciclista

Convocada por el conocido escritor ciclista D. J. Tomás Nicolau (*Pepín sin freno*), tuvo lugar el martes pasado en su domicilio de la calle de Mallorca una reunión con objeto de tratar de celebrar algunas fiestas ciclistas durante los días de Carnaval en esta ciudad.

Asistieron á dicha reunión representantes de casi todos los Clubs de ésta y de la prensa profesional y política, acordándose el nombramiento de dos comisiones, una de propaganda y otra organizadora. Fué elegido presidente de ésta D. J. Tomás Nicolau y de la primera D. Manuel Durán y Ventosa, siendo vocales los señores Robreño, Bruguera, Soria Santa Cruz, Esplugas, Pascual é Iglesias.

Acto seguido acordóse practicar gestiones para celebrar un gran baile de Máscara el domingo de Carnaval en el Palacio de Bellas Artes, á beneficio de la Cruz Roja, en cuyo baile se concederían premios á las máscaras de mejor gusto y á las bicicletas más bien presentadas.

Al día siguiente, ó sea el lunes de Carnaval, tendría lugar el desfile de las bicicletas adornadas, por el Parque, en cuyo sitio se haría entrega de los premios á todos los que los hubiesen obtenido.

Para lograr lo antedicho, acordóse seguir las gestiones practicadas cerca del Sr. Alcalde para que dado el

objeto benéfico del citado baile, se sirva ceder el Palacio de Bellas artes para dicha fiesta, esperando así obtenerlo.

El viernes reuniéronse de nuevo dichas comisiones en el salón de los *IV Gats*, acordándose el nombramiento de una comisión para que visite al Sr. Alcalde accidental, para obtener el concurso del Ayuntamiento en las fiestas proyectadas, ya sea dando facilidades para la celebración del baile citado, ó bien una subvención con destino á los premios para el concurso de bicicletas adornadas y máscaras ciclistas.

Parece casi seguro que se celebrará dicho concurso contando con la cooperación de las principales casas de comercio de esta ciudad, y así fuera de desear, pues ya que el ciclismo ha dado estos últimos años la nota más saliente de nuestro Carnaval, sería sensible no continuar esas magníficas manifestaciones que dan fe de vida del ciclismo catalán, dando además mucha animación al Carnaval de esta ciudad.

Nuestra felicitación al Sr. Nicolau por su idea, que creemos llegará á buen fin con la ayuda de los clubs y comercios de esta ciudad y los ciclistas en general, pues á todos nos toca aportar nuestra parte para el éxito de la idea.

Se halla ya instalada en su nuevo local dentro del «Círculo Ecuestre», la sociedad «Peña Ciclista», fusionada con la primera, pero sin haber desaparecido sin embargo, como han asegurado algunos colegas no muy bien informados.

* * *

El ciclismo en Madrid está en un marasmo tan grande que parece que haya desaparecido del todo en la villa y corte, pues no se verifica ni una sola manifestación ni acto público ninguno con que poder dar fe de vida.

Estos días se habla de la fusión de dos sociedades de la gran villa, y de proyectos mil para... nunca, pues ya han demostrado bastante que el decir está muy lejos del hacer.

En fin, veremos lo que resultará.

* * *

En Santander han debido verificarse el jueves último unas carreras de Solares á Bergas, ida y vuelta, con cerca de 50 kilómetros de recorrido, organizadas por el club ciclista de la mencionada ciudad.

* * *

No es de extrañar que en el extranjero progrese el ciclismo más que en nuestra patria, pues también en casi todas las naciones los gobiernos cuidan más de favorecer este sport que en España.

El gobierno inglés va á presentar un proyecto de ley por el cual se construirán vías ciclistas al lado de todas las vías férreas del Reino Unido.

Como se tiene ya por seguro que las Cámaras de la Gran Bretaña, no tan sólo no se opondrán al proyecto del gobierno de S. G. M., sino que lo patrocinarán con muchísimo gusto, no hay para qué decir cuanto ha de favorecer el desarrollo del ciclismo en la nebulosa Albión esas vías que ya están en ídem de ser pronto un hecho.

En España, por ahora esto no puede pasar de parecerse un sueño de hadas.

* * *

Se encuentra casi restablecido de su enfermedad, habiendo abandonado el lecho, nuestro querido amigo D. Isidoro Salazar.

Lo celebramos.

* * *

La «Unión Velocipédica Francesa» verificará en Julio próximo sus pruebas de este año, disputándose el día 2 el Gran Premio, el día 16 el campeonato de fondo y el día 23 el campeonato de velocidad.

Es indudable que estas pruebas resultarán dignas de la importante colectividad que las organiza.



Notas náuticas extranjeras

Mr. Edward Hore, propietario del st. y. *Aries* y del 5 ton. *Honeymoon*, encargó hace poco un 20 ton. de regatas á los astilleros Sibbick para el Mediterráneo.

Este *racer*, que tomó el nombre de *Laura*, está completamente terminado y van á embarcarlo en un *steamer* para Marsella, donde se le juntará el 52 piés de lord Wolverton *Eldred* y el 36 piés *Emerald*.

* * *

El constructor italiano de Voltri Mr. Costaguta acaba en estos momentos un 5 ton. para S. A. R. el duque de los Abruzzos, que llevará el nombre de *Nella* y será botado al agua en Febrero, marchando inmediatamente á Niza en compañía de *Fern*, del capitán Cosci.

* * *

La goleta *Ariadne*, de 380 ton., perteneciente á M. Meynell Ingram, alquilada para la *season* por M. Corwith, llegó á Niza el 13 de Enero viniendo de Portsmouth y después de una malísima travesía.

* * *

Mr. G. Watson ha terminado los planos de un yacht, destinado á la nueva clase de los 42 piés de la Clyde (de creación reciente).

Este *racer*, encargado por un *yachtsman* inglés, Mr. Robert Wylie, es una reducción del célebre yacht del príncipe de Gales *Britannia*.

Regatas en el Puerto

A las nueve de la mañana del jueves 2 de Febrero se verificaron las regatas á la vela que no pudieron efectuarse el 22 del pasado mes por falta de viento y el 29 por mal tiempo.

Pasaron la boya de salida los yachts de la pequeña serie inscriptos, por este orden: *Niobe*, *Gaviola*, *Nina*, *Troys*.

El *bulb keel Niobe* abandonó la regata apenas comenzada, por averías en su velamen.

Los yachts *Nina* y *Troys* lucharon extraordinariamente disputándose el primer premio, venciendo al fin *Nina*, que se adelantó é hizo el recorrido en 3 h. 42 m. 50 s., siguiéndole *Troys* en 3 h. 45 m. 40 s.

Las regatas las ha presenciado desde la *terrace* del «Real Yatch Club» un reducido número de *yachtsmen* y *amateurs*. De esperar es que las próximas, que se organizan para este mes, se vean más concurridas.

De paso

Han hecho escala en nuestro puerto, forzados por el mal tiempo reinante, y en su viaje á Marsella y Niza, los *steams-yachts* ingleses *Surf*, de 320 toneladas, procedente de Gibraltar, y *Angela*, de 169 ton. de desplazamiento, salido de Griport y de la propiedad de Mr. J. Whitaker.

Van á Niza, donde embarcarán sus propietarios para una *croisière* por el Mediterráneo.

Hemos tenido el gusto de abrazar, de regreso de un largo viaje, al simpático yachstman y amigo muy apreciado D. Eugenio Farriols.

¡Sea bienvenido!

L.

Febrero 4, 99.



Hallábame sentado á la mesa de redacción, enjareitando algunas cuartillas en que trataba de *La Walkyria*, cuando se presentó el director.

—¿Qué hace V.?— me dijo, —¿ahora va á hablar de *La Walkyria*? Ya es tarde, hombre, ya es tarde.

—No; aun puedo quedarme un rato.

—Quiero decir que el asunto resulta ya trasnochado. ¿Qué va V. á contar que no lo sepa ya todo el mundo?

—Efectivamente.

—Más valdría que se fijara un poquito y no escribiera párrafos como el que apareció en la última revista. ¡Se lamentaba V. de no tener á la mano el libro de una zarzuela porque la música era muy floja!

—Yo no he dicho tal desatino. Eso es cuestión de los cajistas y del corrector; y para que vea V. que soy el primero en lamentar que se publiquen tonterías, me comprometo á reformar la letra, siempre y cuando ellos se pongan gafas.

Y así quedó la cosa, y por eso no me ocupo de *La Walkyria*, porque resultaría trasnochado... y porque no depende de mi opinion la fama de Wagner.

Un amigo que reside en la capital de España (ya sabrán ustedes que es Madrid) me escribió el otro dia, y entre otras cosas que á Vdes. les tendrían sin cuidado me dice que la simpática tiple Filomena García está haciendo las delicias de aquel público, y que ha sido objeto de grandes ovaciones en *La Viejecita*, *La Buena Sombra* y *Campanero* y *Sacristán*.

Lo que comunico á Vdes. con satisfacción por tratarse de una señorita modesta ella, guapa ella «y tal...»

La farsa se titula la comedia de Guimerá estrenada últimamente con aplauso en el teatro Romea.

Guimerá se ha propuesto satirizar á los mangoneadores de la cuestión electoral, y lo ha logrado con creces.

Todos los tipos están bien observados.

En la ejecución se distinguen la Sra. Palá y los señores Borrás, Capdevila, Goula y Soler.

En Gran-via ha debutado la primera tiple D.^a Felisa Lázaro.

Hasta hoy ha representado *El duo de La Africana*, *La Viejecita* y *La buena sombra*, siendo muy aplaudida en todas ellas, y especialmente en las dos últimas.

La Sra. Lázaro posee una bonita voz, bien timbrada y extensa, y una escuela de canto superior.

Dícese que el martes próximo se estrenará la preciosa zarzuela titulada *Gigantes y Cabezudos*.

Sus autores, Sres. Echegaray y Caballero, han venido á Barcelona con objeto de dirigir los últimos ensayos.

BONIBETTO.



Frontón Condal

Sábado, 28 Enero.—Chapasta y Bachiller, rojos, contra Irigoyen y Mendizábal, azules.

Quedaron en 40 tantos los azules, y se pagaron los boletos rojos á 8'10 pesetas por duro.

Segundo partido á 30 tantos.—Escoriaza y Blenner, rojos, contra Ali y Pasieguito, azules.

Ganaron los rojos, pagándose las mutuas de su color á 9'35 por 5.

Los azules quedaron en 23.

Domingo, 29.—Gogorza y Pasieguito, rojos, contra Irigoyen y Chiquito de Vergara, azules.

No resultó este partido lo que de él podía esperarse, por haber estado muy mal Irigoyen, lo mismo en fuerza que en seguridad. Esto contribuyó á que se metiese mucho Gogorza, y como tuvo un buen día, pues le car-

garon el juego al de Vergara, que no tuvo más remedio que sucumbir, quedando su bando en 37 tantos al llegar los rojos á la meta.

Los boletos ganadores se pagaron á 7'55 pesetas.

Segundo partido á 30.—Chapasta y Bachiller, rojos, contra Lizundia y Blenner, azules.

Hoy volvió á demostrarse lo que vale el juego de Bachiller cuando está de buenas. A pesar de luchar contra un zagüero como Blenner, se quedó el bando azul en ¡13 tantos! para los 30 del partido. Verdad que Humberto llevaba mucho más delantero que Rufino, y que Lizundia no hizo gran cosa de provecho en tanto Chapasta sacó y peloteó bien, mas todo esto era preciso para que el bando perdido no pudiese llegar ni á la mitad de los tantos á que iba el partido.

Las mutuas rojas á 8'25.

Lunes, 30.—Hermanos Mendizábal, rojos, saque del 7, contra Escoriaza y Pasiego chico, saque del 7 y medio, azules.

El fuerte juego de Escoriaza apabulló mucho á Fernando, y como Pasiego estuvo segurito y apretó, pues *chanfle*, los hermanos se llevaron la derrota quedando en 43, resultando muy regular el partido.

Los boletos azules se reintegraron á 8'30 pesetas por duro.

Segundo partido á 30.—Ali y Jáuregui, rojos, contra Lizundia y Bachiller, azules, éstos dando á aquéllos medio cuadro de ventaja en el saque.

Y resultó este partido un cién piés, pues Jáuregui estuvo tan mal, que no cogía ni alargaba pelota, resultándole á Bachiller el juego un puro entretenimiento, dejando que el bando rojo llegara á 11 tantos tan sólo al apuntarse el 30 los azules, cuyos boletos cobraron en taquilla 8'30 pesetas por 5.

Martes, 31.—Jugóse un extraordinario de terno contra ambo, siendo rojos Escoriaza, Blenner y Pasiego chico, y azules Yurrita y el de Vergara.

Bien empezó la pareja, teniendo á su favor la cátedra, y llevando el juego á su favor durante más de medio partido. Pero como hasta el fin nadie es dichoso, en la tercera decena lograron entenderse bien los rojos, cargaron un juego horroroso á José Luís, que, aunque lo resistió bien, no tuvo más remedio que rendirse á discreción, ya que después de igualar el terceto al entrar en la cuarta decena, tomaron la delantera y se apuntaron cuarta y quinta, dejando á los azules en 41 tantos.

No hay para qué decir que Blenner jugó horrores, estuvo en todas partes y se prodigó como de costum-

bre. Sus compañeros, con todo, le secundaron bien, y como por otra parte la pareja jugó como sabe y tiene acreditado, pues ya está dicho que resultó un partido magnífico á pesar de que los últimos tantos no despertasen gran interés por la diferencia que se marcaba en el tanteador.

Los boletos á favor del terno se abonaron en taquilla á 13 pesetas por duro.

Segundo partido á 30.—Mendizábal y Navas, rojos, saque del 7, contra Lizundia y Bachiller, saque del 7 y medio.

A buen paso se fueron á la meta los azules, dejando en 22 puntos á los rojos.

Las mutuas ganadoras á 8'45 por 5.

Miércoles, 1.º Febrero.—Jugaron Ali y Bachiller, rojos, saque del 7, contra Chapasta y Pasiego chico, azules, saque del 7 y medio.

Bien se portó la pareja azul, ganando el partido por 13 tantos. Cobraron sus boletos á 7'90.

Segundo partido á 30.—Mendizábal hermanos contra Lizundia y Blenner, rojos y azules respectivamente.

Buen partido, que volvió loco á la cátedra y mareó de firme á los apostantes, igualándose muchas veces y sin poder lograr ningún bando gran ventaja sobre el otro.

Iguales á 29 en medio de la general emoción propia de estos casos, *logró por fin el tanto de gracia* el bando azul, cuyas mutuas se abonaron á 8'30 pesetas por duro.

Jueves, 2.—Escoriaza y Vergara, rojos, saque del 7, contra Gogorza y Pasieguito, azules, saque del 7 y medio.

Bien ambos rojos y pifiero Gogorza, perdieron los azules por 11 tantos.

El partido valió poco.

Las mutuas rojas á 12'90.

Segundo partido á 30.—Mendizábal y Bachiller, rojos, contra Chapasta y Pasiego chico, azules.

Quedaron los rojos en 22, y se pagó por los azules á 10'35 pesetas por duro.

Viernes, 3.—Lizundia y Pasiego chico, rojos, contra azules Mendizábal y Navas.

Estos últimos ganaron el partido, dejando á sus contrarios en 44 tantos.

Las mutuas azules á 8'60.

Segundo partido á 40.—Escoriaza y Mendizábal, rojos, contra Irigoyen y Blenner, azules.

Ganaron también los azules, por 8 tantos, pagándose los boletos de este color á 8'10 pesetas.

GRAN FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media
- - - - - de la tarde, entre los notables pelotaris - - - - -

ROJOS

Juan Bautista Gogorza.

Manuel Gómez (Pasieguito)

CONTRA

AZULES

F. Aramburuzabala (Escoriaza)

José Luís García (Ch.º Vergara)

PRONÓSTICO

DE

Barcelona Sport

Escoriaza y Vergara

Condiciones: — A 50 tantos; á ble, chistera y habilidad libre, á sacar ambos bandos de los 7 y 1/2 cuadros, con diez pelotas nuevas de Oscáriz. — PRECIOS POR CARTELES

Ayuntamiento de Madrid

Centro Velocipedista de Jaime Farigola

Cortes, 165, chaflán Villarroel, Barcelona

BICICLETAS RALEIGH

VENTA A PLAZOS y con grandes rebajas al contado

Alquiler de bicicletas — GRAN PISTA — Taller de reparaciones

Lámparas á gas acetileno

Representación de la acreditada marca **Columbia Hartford**

PISTA MODELO

GRAN VELÓDROMO

Pista de Enseñanza Pista de Corredores
Alquiler y Reparaciones

Calle Valencia (entre Lauria y Bruch) Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, n.º 3, entresuelo (esquina Unión)

LA

BARCELONESA

*Se presta sobre alhajas
géneros, muebles, pianos y otros efectos*

DESPACHO PARTICULAR

ARCHIVO DE ZARZUELA y SASTRERÍA DE TEATRO

DE

M. Illunas de Belmaña

Conde Asalto, 40, 2.º, Barcelona

Servicio completo para empresas de América

SANTASUSANA

Bicicletas sólidas, ligeras y elegantes

Marcas de 1.ª

MINERVA, VIGUERON, MEGRET

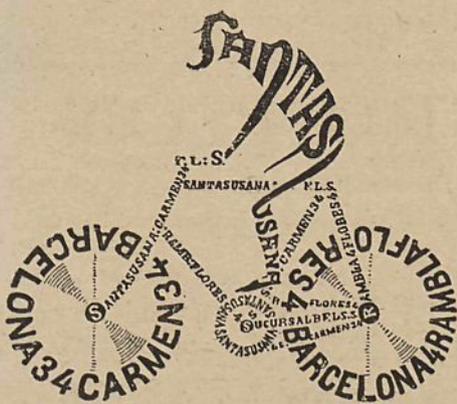
desde 400 pesetas

Marcas populares á 350 pesetas

Calle del Carmen - 34

Venta á plazos y al contado. = Enseñanza gratis

Ayuntamiento de Madrid



A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TALLER

DE

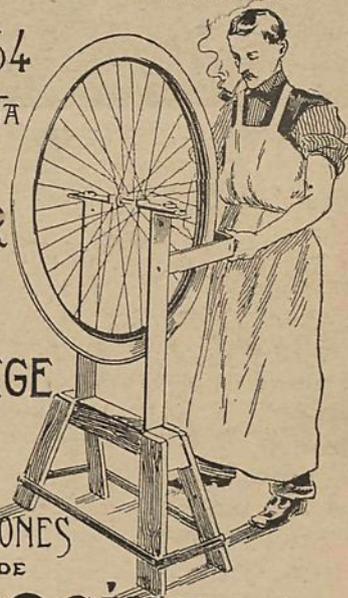
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

VELOCÍPEDOS



SANTASUSANA

Máquinas para coser
para familias é industriales

Máquinas para hacer calceta
y toda clase de géneros de punto

BAÑOS * DUCHAS

Calle del Carmen, num. 34

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) * BARCELONA

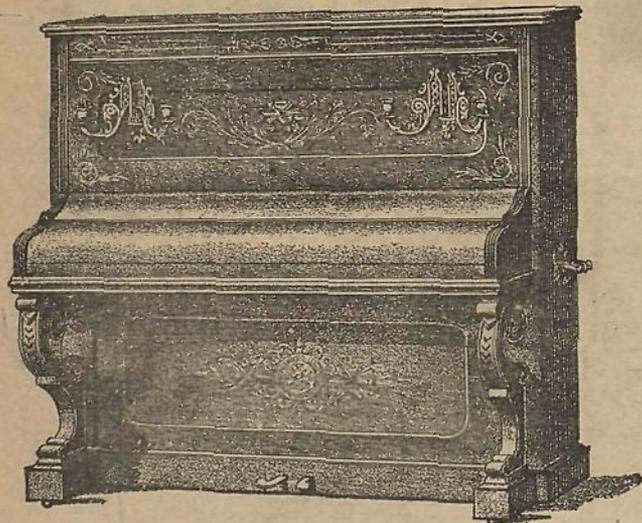
Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones universales á que ha concurrido

Heligrabado, Fototipia, litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Juan Ayné; Fernando VII, 51-53, y Call, 2 - Barcelona



PIANOS ARMONIUMS

Alquiler * Venta á plazos

Música - Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.
Acordeones, arístones, cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE LA ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ: Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. — Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS: Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. — Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 1.º de Enero de 1898, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 22 Enero de 1898.

LÍNEA DE BUENOS AIRES: Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO: Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del África y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE ÁFRICA.-Línea de Marruecos.- El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor *Rabat*, capitán Ibaragaray, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

SERVICIO DE TÁNGER: El vapor *Joaquín del Piélagos* sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, plaza Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.