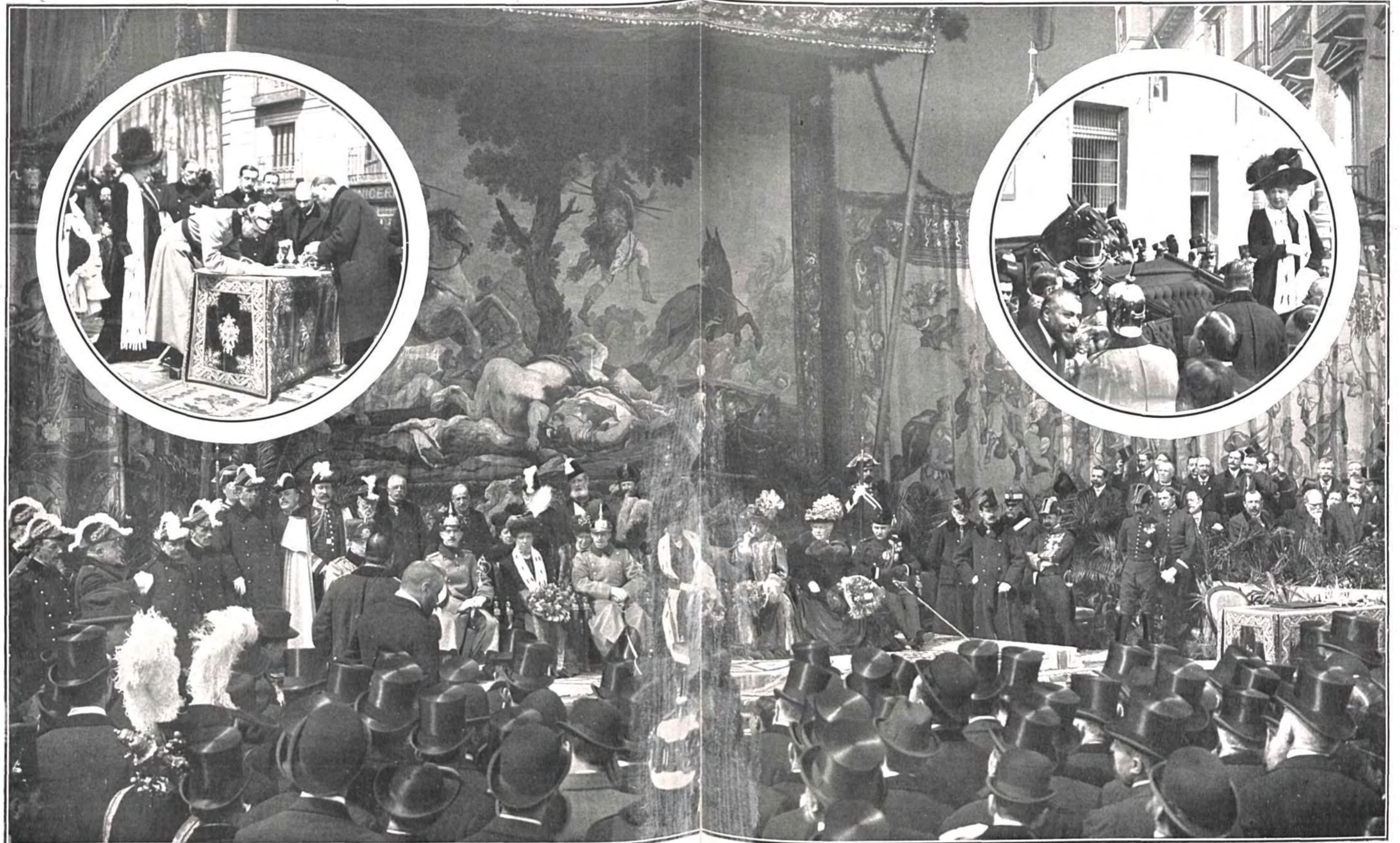


INAUGURACION DE LAS OBRAS DE LA GRAN VIA



La familia real en la tribuna levantada en la calle de Alcalá para que desde ella presenciaran SS. MM. y AA. RR. el acto de inauguración de las obras de derribo que tuvo efecto en la mañana del 4 del actual.—El Rey firmando el acta.—El alcalde Sr. Francos Rodríguez despidiendo á SS. MM. después de la ceremonia

FOTS. NUEVO MUNDO, FOR GÁMPDA Y VILABECA

EL PROCESO DE LA GRAN VIA



Mr. Martin Albert Silver
Concesionario de las obras de la Gran Vía

La aspiración de Madrid de ver inauguradas las obras de la Gran Vía se cumplió el día 4, y del acto de la inauguración son las fotografías que en este número publicamos. De que esta reforma urbana de la villa y corte será un hecho en el plazo calculado, es garantía, en primer término, el concesionario Mr. Silver, hombre de gran talento financiero. Con sus medios propios, pues no tiene grupo ni compañía que haya aportado capital, está seguro de ir respondiendo á las obras de derribo, y hecho éste será el momento de constituir una gran empresa pa-



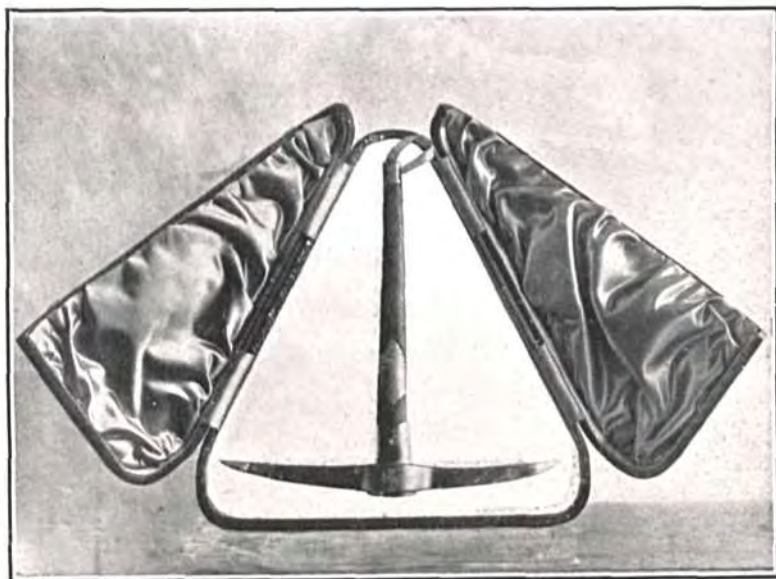
Personal facultativo de la Empresa constructora
Sentados, de izquierda á derecha: Vizconde S. de Pontavice, consultor financiero; Mr. Gravelotte y Mr. Hess, gerentes generales de trabajo; M. Auburtin, arquitecto. En pie, de izquierda á derecha: M. Roederer, arquitecto director técnico; M. Vimort y M. Roubille, arquitectos; M. Lafarcho, ayudante de obras



D. Julio Bielsa
Director en España de la Empresa concesionaria

como se entreguen se pondrá una valla á toda esa manzana y se hará el derribo en conjunto.

Para ser construidos por cuenta propia ó para adquirirlos una vez edificados por el concesionario, en el primer trozo de la Gran Vía hay pedidos varios edificios: dos grandes teatros, un almacén parecido al Printemps y Galerías Lafayette, de París, local para exposición mercantil, un gran hotel casino, un gran casino para un centro aristocrático de Madrid y algunas otras casas particulares y centros de carácter oficial, industrial y mercantil.



Piqueta de plata y oro con que inició S. M. el Rey el derribo de la primera casa para la construcción de la Gran Vía

En el mango tiene una chapa con la siguiente inscripción: «Prolongación de la calle de Preciados y enlace de la Plaza del Callao con la calle de Alcalá. Inauguración de las obras por S. M. el Rey Don Alfonso XIII.—4 de Abril de 1910.»

ra realizar las edificaciones. Ayudan á Mr. Silver su apoderado general el abogado de París Mr. C. A. P. Hess y Mr. Gravelotte, experto contratista de obras en la capital francesa. D. Julio Bielsa, persona de grandes méritos y prestigios, es el representante del concesionario en España y á su alta inspección y dirección quedan confiados todos los trabajos; y el desarrollo técnico de éstos corresponde á cuatro arquitectos y varios ayudantes. El Ayuntamiento ha entregado al Sr. Bielsa 14 casas expropiadas, de las que se están ya derribando: la 39 de la calle de Caballero de Gracia, por contrata, la 35 y 37 por administración y la rectoral de San José que es la primera que ha empezado á derruirse. Para la expropiación y entrega de la manzana limitada por las calles de Caballero de Gracia, San Miguel, Víctor Irujo, Reina y Torres, faltan aún 9 casas. Tan pronto



Conde de Peñalver
Ex alcalde de Madrid, á quien se debe en definitiva la realización de la Gran Vía



D. Rafael Picavea
Ex concesionario de la Gran Vía que ha cooperado en gran parte á la realización del proyecto